

泥濃式推進工法用 固結型滑材 ———— パドンF

■概要

推進工事において、ヒューム管と地山との接点には必ず空隙が生じます。この工法は長距離推進を目的として余掘量が比較的に大きく設計されます。パドンFをこの空隙に充填することにより管の蛇行を抑止し、管外周と地山との接触を避け地山を保持する注入材です。また、ヒューム管に偏圧が生じるのを防止し、つなぎ目からの漏水を防止する効果、及び摩擦低減効果もあり、掘進機の推力上昇を緩和する固結滑材です。

■特徴

1. 瞬結性に優れており、注入後、即座にゲル化します。
2. ゲルタイムを一定範囲内で調整することができます。
3. 掘進機と地山との摩擦抵抗を低下させます。
4. 溶解性が良く、圧送に適したものです。

■使用方法

1. パドンFのA・B材を所定の配合量で別々に攪拌・溶解します。
2. それぞれの溶液を別々に圧送します。
3. 圧送したA液とB液をグラウトホールより注入し、ゲル化させます。

■配合

1. 一般的には（配合3）が使用されています。
2. ゲルタイム、ゲルの状態でその他の配合を選択して下さい。

（配合1）

パドンF	
A液	B液
A材96kg	B材40kg
水128ℓ	水180ℓ
200ℓ	200ℓ
400ℓ	

（一軸圧縮強度:0.05N/mm前後）
形状:ロウ状

（配合3）

パドンF	
A液	B液
A材72kg	B材20kg
水146ℓ	水190ℓ
200ℓ	200ℓ
400ℓ	

（一軸圧縮強度:0.025N/mm前後）
形状:セッケン状

（配合5）

パドンF	
A液	B液
A材48kg	B材20kg
水164ℓ	水190ℓ
200ℓ	200ℓ
400ℓ	

（一軸圧縮強度:0.00N/mm前後）
形状:ゼリー状

（配合2）

パドンF	
A液	B液
A材72kg	B材40kg
水146ℓ	水180ℓ
200ℓ	200ℓ
400ℓ	

（一軸圧縮強度:0.025N/mm前後）
形状:セッケン状

（配合4）

パドンF	
A液	B液
A材48kg	B材40kg
水164ℓ	水180ℓ
200ℓ	200ℓ
400ℓ	

（一軸圧縮強度:0.005N/mm前後）
形状:寒天状

■性状

	パドンF	
	A材	B材
主成分	無機珪酸塩類	無機塩類
外観	無色透明粘性液	淡灰色粉末
比重	1.40	2.08



パドンF (B材)



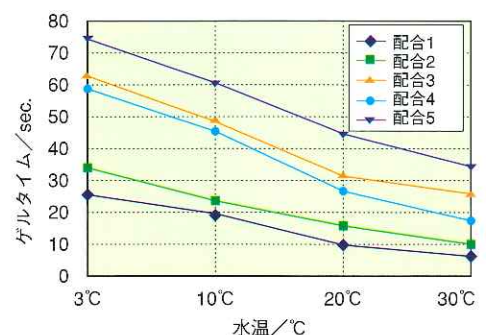
パドンF (A材)
ドラム缶



パドンF (A材)
缶

■性能

■水温別ゲルタイム



一般にゲルタイムは、水温が低下するごとに遅くなります。

■荷姿

A材：24kg/缶 280kg/ドラム缶
B材：20kg/袋